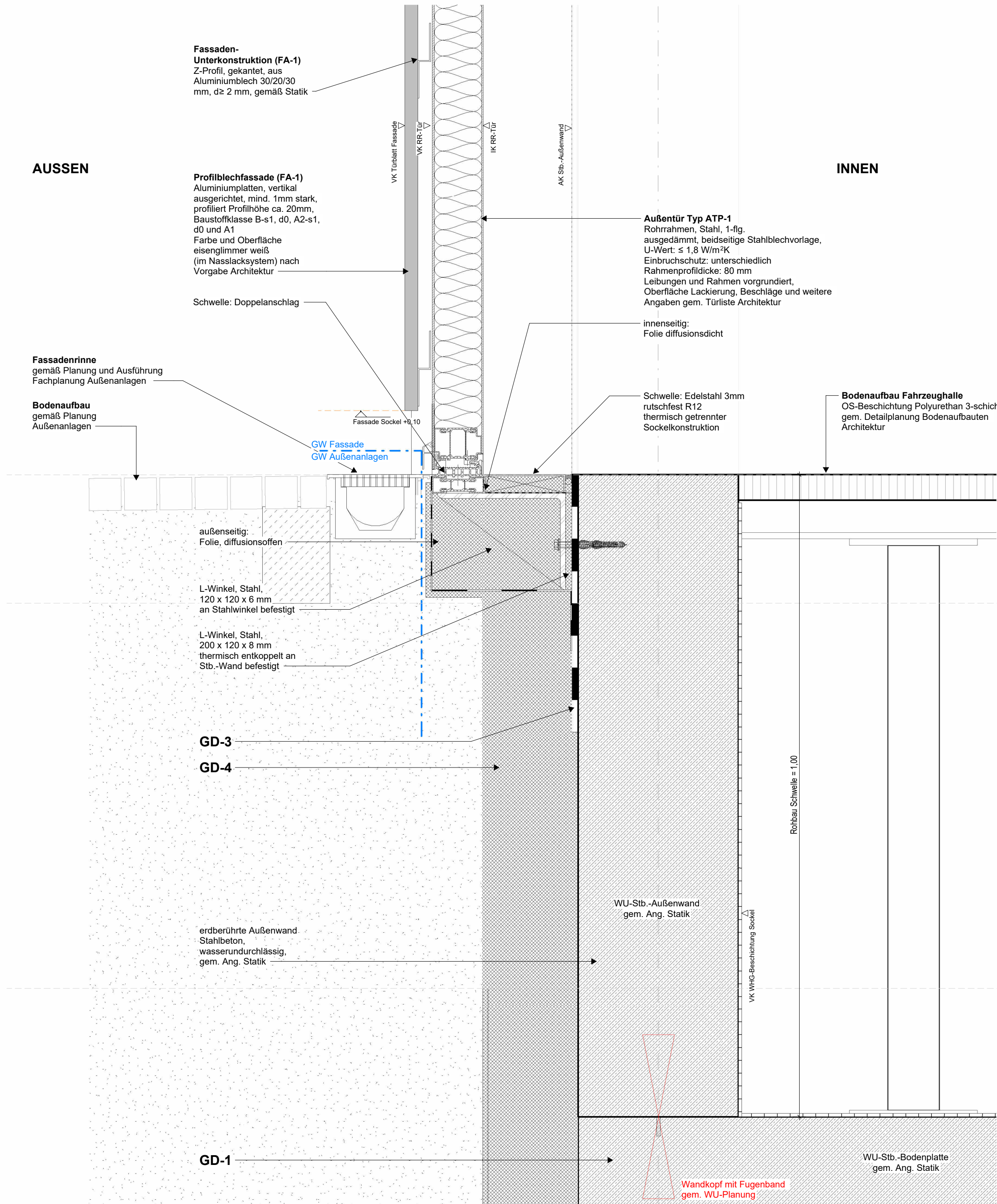




Legende Gründung

- GD-1

Bodenplatte
Stahlbeton, C30/37 (WU),
d=60cm im Regelbereich
d=80cm im Bereich Fahrzeughallen
d=100cm im Bereich Aufdickung (Achse H/8)
d=110cm im Bereich Aufdickung (Achse B/1-4)
gem. Ang. Statik und WU-Konzept
- GD-2

Trennlage
Frischbetonverbundfolie in Bereichen mit oberseitigem Bodenaufbau gem. WU-Konzept oder
PE-Folie, 2-lagig, in Bereichen ohne oberseitigen Bodenaufbau, seitlich an Bodenplatte hochgezogen
- GD-3

Sockelabdichtung
Flüssigabdichtung (PMBC) mit Verstärkungseinlage,
in mind. 2 Lagen auftragen,
mind. 30cm (Planmaß) über OK Gelände und mind.
15cm über Stirnseite der WU-Bodenplatte,
W2.1-E nach DIN 18533-1 gem. Bodengutachten,
Anwendung nach DIN 18533-3
auf abtragend vorbereittem Betonuntergrund
- GD-4

Perimeterdämmung
XPS, d=14cm,
Anwendungskurzzeichen nach DIN 4108-10: PB/PW dx
Wärmeleitsfähigkeitsstufe WLS 037 gem. Ang. Bauphysik
unterhalb der Bodenplatte, sowie vertikal an
erdberührten Außenwänden hier zusätzlich mit Schutzlage
Noppenbahn d=8mm
- GD-5

Sauberkeitsschicht
Ortbeton unbewehrt, C8/10, d=10cm, auf Geotextil
- GD-6

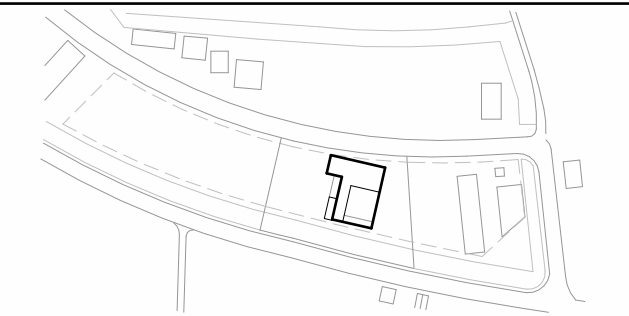
Bodenaustausch und bauzeitlicher Flächenfilter
Natursteinschotter 0/45-0/60, Proctordichte 100% P_d,
d=30cm im Bodenplatten-Regelbereich
d=50cm in stark beanspruchten Bodenplattenbereichen,
Frostempfindlichkeitsklasse F3
gem. Ang. Bodengutachten,
kapillARBrechende und frostsichere Tragschicht

Verortung:
T.026.1
T.027.1

Alle Außentüren mit Türstopper zur Bodenmontage.
Zur Entlastung der Türbänder sind die Türstopper mindestens im letzten Drittel des Türblatts an der Schlossseite zu platzieren.

Index	Datum	Änderung	Autoren

PlanNr. Arch. LSRE_ARC_5_DT_FA_410_-_v



Objekt

Bauherrschaft Datum, Unterschrift

Planungsbüro Datum, Unterschrift

Planinhalt
Fassadenintegrierte Tür Schwelle Trafo

Plannummer
LSRE_ARC_5_DT_FA_410_-_v

Projekt	Fachpl.	LPH	Plantyp	Planinhalt	Plannr.	Index	Status
---------	---------	-----	---------	------------	---------	-------	--------

Datum	Maßstab	Format	gez. von
28.07.25	1:5	DIN A2	mw